

遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目 竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站

编制单位：遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站

2022年9月

建设单位法人代表：杨*（签字）

编制单位法人代表：杨*（签字）

项目负责人：杨*

填 表 人：杨*

建设单位：遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站（盖章）

电话：0759-732****

传真：/

邮编：524386

地址：遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧

编制单位：遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站（盖章）

电话：0759-732****

传真：/

邮编：524386

地址：遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧

目 录

| | |
|----------------------------------|----|
| 表一 项目基本信息表..... | 1 |
| 表二 工程建设内容、主要工艺流程..... | 5 |
| 表三 主要污染源、污染物处理和排放..... | 11 |
| 表四 建设项目环境影响报告表主要结论、审批部门审批决定..... | 16 |
| 表五 验收监测质量保证及质量控制..... | 20 |
| 表六 验收监测内容..... | 21 |
| 表七 工况记录、验收监测结果..... | 23 |
| 表八 环境管理检查..... | 28 |
| 表九 验收监测结论..... | 31 |
| 附图..... | 34 |
| 附图 1 本项目地理位置图..... | 34 |
| 附图 2 本项目外环境邻近关系图..... | 35 |
| 附图 3 本项目平面布置图..... | 36 |
| 附图 4 本项目污水管道图..... | 37 |
| 附图 5 本项目主要环保治理设施及消防器材..... | 38 |
| 附件..... | 43 |
| 附件 1 环评批复文件..... | 43 |
| 附件 2 应急预案备案表..... | 45 |
| 附件 3 排污登记回执..... | 47 |
| 附件 4 营业执照..... | 48 |
| 附件 5 危废处置协议..... | 49 |
| 附件 6 油烟净化器合格证..... | 54 |
| 附件 7 检测报告..... | 55 |

前 言

遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站位于遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧，主要从事汽油和柴油的零售，汽油、柴油年零售量分别为 600t 和 600t。现加油站有 4 台加油机（2 台汽油加油机、2 台汽油柴油混合加油机）16 枪（4 枪/台），4 个卧式双层油罐容积均为 40m³，属于二级加油站。

遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站委托湛江天和环保有限公司编制了《遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目环境影响报告表》，湛江市生态环境局遂溪分局于 2020 年 4 月 16 日对该项目予以审批（遂环建函[2020]35 号）。

本项目于 2020 年 6 月开工建设，2021 年 12 月竣工，2022 年 3 月试运行，本项目周边 200m 范围内，只有西北方向约 160m 有杨柑村，再无其余居民、学校等敏感目标。

根据《固体污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版），本项目属于“第四十二项、零售业 52”中“100、汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526”行业类别，归属于登记管理类别中的“其他加油站”，于 2021 年 2 月 1 日完成固定污染源首次排污登记，于 2022 年 3 月 23 日进行排污登记变更（登记编号：91440823MA54BB7L6J001W）。

按照《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 10 月 1 日起实施）的有关规定，遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站于 2022 年 3 月开展竣工环境保护验收调查工作，并根据《遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目环境影响报告表》（2020 年 3 月）、湛江市生态环境局遂溪分局关于《遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目环境影响报告表审批意见的函》（遂环建函[2020]35 号）及检测结果编写了本报告。

表一 项目基本信息表

| | | | | | |
|-----------|---|-------------|---------------------|----|------|
| 建设项目名称 | 遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目（以下简称“本项目”） | | | | |
| 建设单位名称 | 遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站（以下简称“本油站”） | | | | |
| 建设项目性质 | 新建 | | | | |
| 建设地点 | 遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧 | | | | |
| 项目环评时间 | 2020 年 3 月 | 开工建设时间 | 2020 年 6 月 | | |
| 调试时间 | 2022 年 2 月 | 验收现场监测时间 | 2022 年 03 月 09-10 日 | | |
| 环评审批部门 | 湛江市生态环境局 遂溪分局 | 环评编制单位 | 湛江天和环保有限公司 | | |
| 环保设施设计单位 | 成都全胜工程项目管理 有限公司 | 环保设施施工单位 | 遂溪县第二建筑工程 公司 | | |
| 法人代表 | 杨* | 联系人 | 杨* | | |
| 联系电话 | 1382717**** | 经纬度 | N21°19'6.49452" | | |
| | | | E109°55'26.98368" | | |
| 规划建设内容 | 主要建设内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。油品储罐实际总罐容积 160m ³ ，折算总罐容积 140m ³ ；其中 40m ³ 埋地卧式 92#汽油储罐 1 个、40m ³ 埋地卧式 95#汽油储罐 1 个、40m ³ 埋地卧式 98#汽油储罐 1 个、40m ³ 埋地卧式 0#柴油储罐 1 个。加油规模为汽油 600t/a、柴油 600t/a。 | | | | |
| 实际建设内容 | 主要建设内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。油品储罐实际总罐容积 160m ³ ，折算总罐容积 140m ³ ；其中 40m ³ 埋地卧式 92#汽油储罐 2 个、40m ³ 埋地卧式 95#汽油储罐 1 个、40m ³ 埋地卧式 0#柴油储罐 1 个。加油规模为汽油 600t/a、柴油 600t/a。 | | | | |
| 投资总概算（万元） | 500 | 环保投资总概算（万元） | 15 | 比例 | 3% |
| 实际总投资（万元） | 500 | 实际环保投资（万元） | 17 | 比例 | 3.4% |

| | |
|-------------------------|--|
| <p>验收 调查 依据</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1、《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第 682 号），2017 年 10 月 1 日实施； 2、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），2017 年 11 月 20 日实施； 3、广东省环境保护厅《关于转发环境保护部<建设项目竣工环境保护验收暂行方法>的函》（粤环函〔2017〕1945）号； 4、《关于印发湛江市建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收工作指引（暂行）的通知》（2017 年 10 月 31 日）； 5、湛江市生态环境局关于转发《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的函（湛环函〔2018〕18 号）； 6、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，2018 年 5 月 16 日实施； 7、《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688 号），2020 年 12 月 13 日实施； 8、《储油库、加油站大气污染治理项目验收检测技术规范》（HJ/T 431-2008），2008 年 5 月 1 日实施； 9、《遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目环境影响报告表》（2020 年 3 月），湛江天和环保有限公司； 10、《关于遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目环境影响报告表审批意见的函》（遂环建函[2020]35 号，2020 年 4 月 16 日）； 11、《遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站突发环境事件应急预案》（2022 年 6 月）。 |
|-------------------------|--|

1、废气排放标准

本项目厂界无组织排放的废气非甲烷总烃执行《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值。

表1 《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) (单位: mg/m³)

| 序号 | 项目 | 排放限值 | 执行标准 |
|----|-------|------|---|
| 1 | 非甲烷总烃 | 4.0 | 《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值 |

2、废水排放标准

本项目生活污水经三级化粪池、冲洗废水经隔油池处理后达《农田灌溉水质标准》(GB 5084-2021)中旱作物标准要求,回用于项目内绿化,不外排。

表2 《农田灌溉水质标准》(GB 5084-2021) (单位: mg/L, pH除外)

| 序号 | 项目 | 排放限值 | 执行标准 |
|----|---------|---------|-------------------------------|
| 1 | pH值 | 5.5~8.5 | 《农田灌溉水质标准》(GB 5084-2021)旱作物标准 |
| 2 | 悬浮物 | 100 | |
| 3 | 化学需氧量 | 200 | |
| 4 | 五日生化需氧量 | 100 | |
| 5 | 氨氮 | — | |
| 6 | 石油类 | 10 | |

验收
调查
标准

3、噪声排放标准

本项目东面厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中1类标准;其余三面厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中4类标准。

表3 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008) (单位: dB(A))

| 序号 | 项目 | 时段 | | 执行标准 |
|----|-----------|----|----|--------------------------------------|
| | | 昼间 | 夜间 | |
| 1 | 东面厂界 | 55 | 45 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)1类标准 |
| 2 | 南、西、北三面厂界 | 70 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中4类标准 |

4、固体废物排放标准

固体废物排放和管理执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的有关规定。

表二 工程建设内容、主要工艺流程

一、工程建设内容

规划建设内容：本项目规划用地面积为 7106m²，属于二级加油站，主要建筑内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。油品实际总罐容积 160m³，折算总罐容积 140m³；其中 40m³埋地卧式 92#汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式 95#汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式 98#汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式 0#柴油储罐 1 个，4 台加油机（2 台汽油加油机、2 台汽油柴油混合加油机）16 枪（4 枪/1 台）。加油规模为汽油 600t/a、柴油 600t/a。项目总投资 500 万元，其中环保投资 15 万元。

实际建设内容：本项目用地面积为 7106m²，属于二级加油站，主要建筑内容为油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。油品实际总罐容积 160m³，折算总罐容积 140m³；其中 40m³埋地卧式 92#汽油储罐 2 个、40m³埋地卧式 95#汽油储罐 1 个、40m³埋地卧式 0#柴油储罐 1 个，4 台加油机（2 台汽油加油机、2 台汽油柴油混合加油机）16 枪（4 枪/1 台）。加油规模为汽油 600t/a、柴油 600t/a。本项目总投资 500 万元，其中环保投资 17 万元。

本项目建设内容概况如下表：

表4 本项目主要建设内容一览表

| 工程类别 | 工程名称 | | 环评 | 实际 | 变化情况 |
|------|--------|------|--|---|--|
| 主体工程 | 油罐区 | 油品储罐 | 罐区占地面积 102.4m ² ，40m ³ 92#汽油储罐 1 个、40m ³ 95#汽油储罐 1 个、40m ³ 98#汽油储罐 1 个；40m ³ 0#柴油储罐 1 个，0#柴油储量折半计算总容积，折合后油罐总容积为 140m ³ | 40m ³ 92#汽油储罐 2 个、40m ³ 95#汽油储罐 1 个、40m ³ 0#柴油储罐 1 个，油品实际总罐容积 160m ³ ，折算油罐总容积 140m ³ | 实际将 1 个 40m ³ 的 98#汽油储罐改为 92#汽油储罐，总油罐容积及折算总容积不变 |
| | 罩棚及加油岛 | | 占地面积 393.96m ² ，加油机 4 台 4 枪（4 枪/1 台），高 H=6.5m | 加油机 4 台 4 枪（4 枪/1 台），高 H=6.5m | 一致 |
| 辅助工程 | 办公区 | 站房 | 占地面积 129.2m ² ，一层框架砖混结构，高 H=4.0m，设有便利店等辅助服务功能 | 一层框架砖混结构，高 H=4.0m，设有便利店等辅助服务功能 | 一致 |

| | | | | |
|------|------|---|---|----|
| | 辅助用房 | 占地面积 169.65m ² , 一层框架砖混结构, 高 H=4.0m, 设有值班室、厨房、电磁炉、发电配电室等 | 一层框架砖混结构, 高 H=4.0m, 设有值班室、厨房、电磁炉、发电配电室等 | 一致 |
| 公用工程 | 供水 | 由当地市政供水 | 由当地市政供水 | 一致 |
| | 供电 | 由当地市政电网供给, 拟设 1 台额定功率为 20kW 的备用发电机作为市政停电时使用 | 由当地市政电网供给, 设 1 台备用柴油发电机作为市政停电时使用 | 一致 |
| | 消防系统 | 按规范要求配备灭火器、消防沙箱、消防沙、消防器材箱、灭火器箱等消防设备 | 按规范要求配备灭火器、消防沙箱、消防沙、消防器材箱、灭火器箱等消防设备 | 一致 |
| 环保工程 | 废气处理 | 配设油气回收系统, 工艺系统在正常运行过程中有少量油蒸汽经通气管排出 | 配设油气回收系统, 工艺系统在正常运行过程中有少量油蒸汽经通气管排出 | 一致 |
| | 废水处理 | 生活污水经三级化粪池处理后回用于项目绿化; 场地冲洗污水经隔油池处理后回用于项目绿化 | 生活污水、场地冲洗废水分别经三级化粪池和隔油池处理后回用于项目绿化, 不外排 | 一致 |
| | 噪声控制 | 选择低噪声设备、合理布局、配套减振降噪措施, 设置绿化带。 | 选择低噪声设备、合理布局、配套减振降噪措施, 设置绿化带。 | 一致 |
| | 固废处理 | 生活垃圾及含油抹布交由环卫部门处理; 储罐油泥油渣及隔油池油污交由有能力的单位处置。 | 生活垃圾及含油抹布交由环卫部门处理; 储罐油泥及隔油池废油交由有相应处理资质单位进行回收处置。 | 一致 |

变化情况: 本项目实际将 1 个 40m³ 的 98#汽油储罐改为 92#汽油储罐, 实际总油罐容积

及折算总容积不变，加油规模不变，油站性质仍属于二级加油站；其余建设内容与环评基本一致，不属于重大变动。

二、主要生产设备

本项目主要生产设备情况如下：

表5 主要生产设备一览表

| 序号 | 设备名称 | 单位 | 环评数量 | 实际数量 | 变化情况 |
|----|---------|----|------|------|------|
| 1 | SF 双层油罐 | 座 | 4 | 4 | 不变 |
| 2 | 潜油泵型加油机 | 台 | 4 | 4 | 不变 |
| 3 | 防雨型阻火器 | 个 | 1 | 1 | 不变 |
| 4 | 机械呼吸阀 | 个 | 4 | 4 | 不变 |
| 5 | 液位仪 | 个 | 4 | 4 | 不变 |
| 6 | 量油器 | 个 | 1 | 1 | 不变 |
| 7 | 潜油泵 | 个 | 4 | 4 | 不变 |
| 8 | 卸油软管 | 条 | 2 | 2 | 不变 |
| 9 | 柴油发电机 | 台 | 1 | 1 | 不变 |

变化情况：本项目实际生产设备与环评基本一致。

三、主要工艺流程及产污环节

1、生产工艺流程

本项目的工艺流程包括卸油、加油等过程，主要工艺流程如下图 1、图 2：

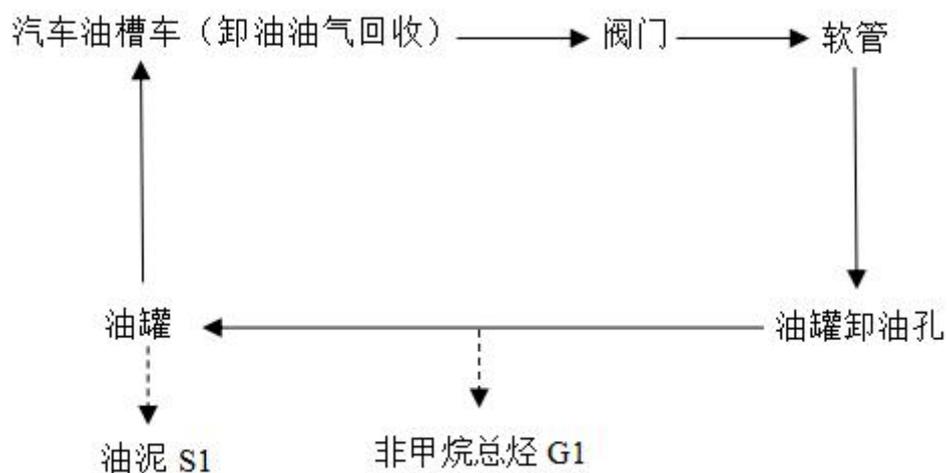


图 1 卸油工艺流程图

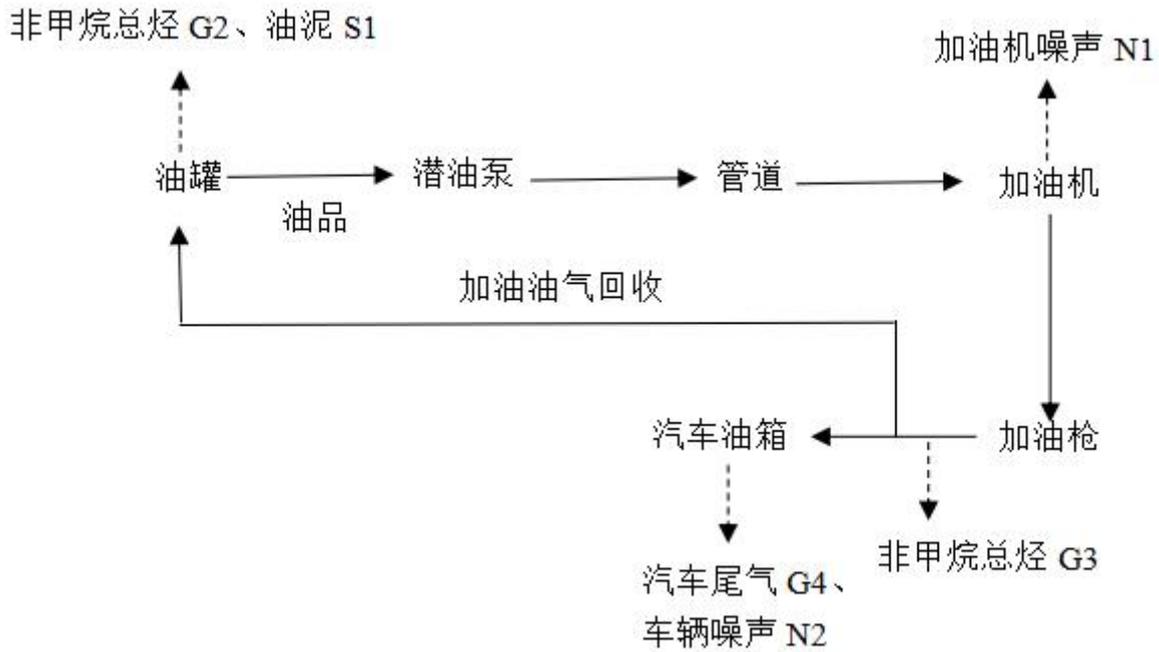


图 2 加油工艺流程图

工艺流程简述：

(1) 卸油工艺

本油站采用油罐车经连通软管与油罐卸油孔连通卸油的方式卸油。装满汽油、柴油的油槽车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，将连通软管与油罐车的卸油口、储罐的进油口利用密闭快速接头连接好，接好静电接地装置，静止 15 分钟后开始卸油。油品卸完后，拆除连通软管，人工封闭好油罐进口和罐车卸油口，拆除静电接地装置，发动油品罐车缓慢离开罐区。对油罐车送来的油品在相应的油罐内进行储存，储存时间为 2 至 3 天，从而保证加油站不会出现脱销现象。

(2) 加油工艺

加油采用正压加油工艺，通过潜油泵把油品从储油罐压出，经过加油机的油气分离器、计量器，再经加油枪加到汽车油箱中。

变化情况：本项目生产工艺流程与环评阶段基本一致。

2、产污环节

(1) 废气

本项目运营期废气主要来自于卸油、加油、储罐呼吸过程无组织排放的废气；厨房产生的油烟废气；备用柴油发电机以及进站汽车产生的尾气。

1) 卸油、加油、油罐呼吸损耗油气

加油站废气污染物排放主要产生于3个阶段：加油站地下油罐装料蒸气排放（卸油）、地下油罐呼吸排放（油罐呼吸）和车辆加油作业蒸发排放。由于蒸气压的不同，排放的污染物主要来自汽油，主要污染因子为无组织排放的非甲烷总烃。

2) 厨房油烟废气

本项目设有食堂，厨房废气来自烹饪过程中产生的油烟废气。

3) 备用柴油发电机尾气

本项目设有一台备用柴油发电机，使用含硫量不大于0.001%的0#柴油为燃料，于停电时使用。发电机运行过程中会产生少量SO₂、NO_x及烟尘。

4) 汽车尾气

加油车辆进出加油站会排放汽车尾气，主要污染物为CO、NO_x和THC、SO₂。

(2) 废水

本项目运营期废水主要为生活污水（职工生活污水、站内流动人员废水）以及站内场地冲洗废水。

(3) 噪声

本项目运营期产生的噪声主要为设备噪声，其主要噪声源来自加油机和进出车辆发出的机械噪声。

(4) 固体废物

本项目运营期固体废物主要为职工办公产生的生活垃圾；成品油输送、车辆加油产生的含油抹布；清理储罐产生的储罐油泥；隔油池产生的隔油池废油。

变化情况：本项目实际生产中污染物产生情况与环评基本一致。

四、工程环保投资概况

本项目运营期间产生废水、废气、噪声及固废，为减少本项目对周边环境的影响，本项目对产生的污染物均采有相应的措施，本项目总投资500万元，其中环保投资17万元，环保投资的具体内容见下表6：

表6 项目的环保投资概况

| 序号 | 污染类型 | 工程名称 | 环评金额(万元) | 实际金额(万元) | 变化情况 |
|----|------|--------|----------|----------|------|
| 1 | 废水 | 隔油池 | 4 | 4 | 不变 |
| | | 化粪池 | | | |
| 2 | 废气 | 油气回收系统 | 8 | 10 | +2 |

| | | | | | |
|-----|------|--------|-----|-----|----|
| 3 | 噪声 | 施工期围挡 | 1 | 1 | 不变 |
| 4 | 固体废物 | 清罐油泥 | 1 | 1 | 不变 |
| 5 | | 隔油池废油 | | | |
| 6 | | 垃圾回收设施 | 0.5 | 0.5 | 不变 |
| 7 | | 含油抹布 | | | |
| 8 | 绿化 | / | 0.5 | 0.5 | 不变 |
| 总投资 | | | 15 | 17 | +2 |

变化情况：根据实际情况，废气污染治理措施的环保投资增加2万元；其他污染治理措施的环保投资与环评基本一致。

表三 主要污染源、污染物处理和排放

一、废气污染源、污染物处理和排放

1、废气及其治理措施

本项目运营期废气主要来自于卸油、加油、储罐呼吸过程无组织排放的废气、厨房产生的油烟废气、柴油备用发电机以及汽车产生的尾气。

(1) 卸油、加油、油罐呼吸损耗油气

废气加油站废气污染物排放主要产生于3个阶段：加油站地下油罐装料蒸气排放（卸油）、地下油罐呼吸排放（油罐呼吸）和车辆加油作业蒸发排放。由于蒸气压的不同，排放的污染物主要来自汽油，主要污染因子为无组织排放的非甲烷总烃。

①油气回收原理及回收效率分析说明

本项目设置了汽油卸油油气回收和汽油加油油气回收系统。油气回收原理：将埋地油罐与油罐车卸油过程采用密闭卸油方式、安装一次油气回收系统。一次油气回收是槽罐车卸油过程中把油气回收，二次油气回收是加油枪为车辆加油时把油箱里的油气回收。

卸油油气回收工艺：油罐车与地下油罐之间加设了一条油气回收连通管道和地下油罐的通气管管口安装了机械呼吸阀。

封闭的油罐车通过密闭卸油口把油加到贮油罐中，在油罐车卸油的同时，油罐排出的油气通过专门排气口（密闭卸油油气回收系统）回收油罐车，在此过程中形成一个密闭循环式卸油和油气回收过程。

加油油气回收工艺：采用的是分散式二次油气回收系统，使用专用的加油枪，加油枪由内管和外管组成，通过油气回收真空泵和油气回收管路将加油时产生的油气回收到低号汽油贮油罐中。

(2) 厨房油烟废气

本项目厨房烹饪过程中产生的油烟废气经油烟净化器处理后排放。

(3) 备用柴油发电机尾气

本项目备用柴油发电机于停电时使用，使用含硫量不大于0.001%的0#柴油为燃料，备用柴油发电机尾气经3m排气筒排放。

(4) 汽车尾气

由于废气排放与车型、车况和车辆等有关，且汽车进站行驶距离较短，进站后熄灭发动机，

无组织排放的汽车尾气较少。加油站采取管理措施，尽量缩短汽车怠慢速时间，以减少汽车尾气的产生量。

变化情况：本项目废气防治措施基本与环评一致。

2、废水及其治理措施

生活污水、场地冲洗废水分别经三级化粪池和隔油池处理后回用于项目内绿化，不外排。

变化情况：本项目废水防治措施基本与环评一致。

3、噪声及其治理措施

本项目运营期产生的噪声主要为设备噪声，其主要噪声源来自加油机和进出车辆发出的机械噪声。

噪声防治措施：①加油机（含潜油泵）选择低噪声设备；②站区合理布局、配套减振降噪措施；③对于进出车辆加强交通管理，减少鸣笛，加强站区绿化；④加强设备的管理，确保生产设备正常运营。

变化情况：本项目噪声防治措施基本与环评一致。

4、固体废物及其治理措施

本项目运营期固体废物主要为员工生活垃圾、含油抹布、储罐油泥以及隔油池废油。

生活垃圾及含油抹布交由环卫部门处理；储罐油泥和隔油池废油交由湛江市绿城环保再生资源有限公司回收处置。

变化情况：本项目固体废物的防治措施基本与环评一致。

二、变更情况

《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号）于2020年12月13日由生态环境部发布，本项目与环评阶段变更情况是否属于重大变动判定情况，具体如下表：

表7 本项目与环评阶段变更情况是否属于重大变动判定情况

| 序号 | 类别 | 重大变动清单 | 本项目建设内容 | 是否属于重大变动 |
|----|----|------------------|---|----------|
| 1 | 性质 | 建设项目开发、使用功能发生变化的 | 本项目环评阶段与实际建设阶段的性质均属于二级加油站，本项目开发、使用功能未发生变化 | 否 |

| | | | | |
|---|----|--|--|---|
| 2 | | 生产、处置或储存能力增大30%及以上的 | <p>环评阶段：40m³埋地卧式92#汽油储罐1个、40m³埋地卧式95#汽油储罐1个、40m³埋地卧式98#汽油储罐1个、40m³埋地卧式0#柴油储罐1个，实际储罐总容积160m³，折算储罐总容积140m³，加油规模为汽油600t/a、柴油600t/a。</p> <p>实际建设：40m³埋地卧式92#汽油储罐2个、40m³埋地卧式95#汽油储罐1个、40m³埋地卧式0#柴油储罐1个，实际储罐总容积160m³，折算储罐总容积140m³，加油规模为汽油600t/a、柴油600t/a。</p> <p>相比环评阶段储罐总容积及加油规模不变</p> | 否 |
| 3 | 规模 | 生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的 | 本项目不涉及第一类污染物排放 | 否 |
| 4 | | 位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加10%及以上的 | 本项目位于达标区，加油规模不变，储存能力不变，污染物排放量不增加 | 否 |
| 5 | 地点 | 重新选址：在原厂址附近调整（包括总平面布置变化）导致环境保护 | 与环评阶段相比，本项目总平面布置不变 | 否 |

| | | | | |
|----|--------|---|---|---|
| | | 距离范围变化且新增敏感点的 | | |
| 6 | 生产工艺 | 新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一：（1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）；（2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的；（3）废水第一类污染物排放量增加的；（4）其他污染物排放量增加10%及以上的 | 与环评阶段相比，不涉及新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料的变化） | 否 |
| 7 | | 物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加10%及以上的 | 与环评阶段相比，本项目物料运输、装卸、贮存方式均未发生变化 | 否 |
| 8 | | 废气、废水污染防治措施变化，导致第6条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加10%及以上的 | 与环评阶段相比，本项目建成前后废水、废气污染防治措施未发生变化 | 否 |
| 9 | 环境保护措施 | 新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的 | 与环评阶段相比，本项目未新增废水直接排放口 | 否 |
| 10 | | 新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低10%及以上的 | 与环评阶段相比，本项目未新增废气直接排放口 | 否 |
| 11 | | 噪声、土壤或地下水污染防治措施 | 与环评阶段相比，噪声、土壤或地下水污 | 否 |

| | | | |
|----|---|----------------------------|---|
| | 变化，导致不利环境影响加重的 | 染防治措施均未发生变化 | |
| 12 | 固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的 | 与环评阶段相比，固体废物利用处置方式未发生变化 | 否 |
| 13 | 事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的 | 与环评阶段相比，事故废水暂存能力或拦截设施未发生变化 | 否 |

综上所述，与环评阶段相比，本项目实际储罐总容积不变，加油规模不变，油站性质仍属于二级加油站，各类污染防治、风险防范措施均未发生变化，对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环评函[2020]688号），本项目的变动不属于重大变动。

表四 建设项目环境影响报告表主要结论、审批部门审批决定

建设项目环境影响报告表主要结论

一、评价结论

(一) 环境质量现状调查结论

1、大气环境质量现状评价结论

项目所在区域 SO₂、NO₂、PM₁₀ 的浓度值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准, 表明项目所在区域环境空气质量良好。

2、地下水环境质量现状评价结论

监测结果显示, 项目所在区域附近的地下水监测指标符合《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) 中的III类标准, 项目所在区域的地下水环境质量良好。

3、声环境质量现状评价结论

监测结果显示, 项目厂界东面及杨柑村噪声监测值符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 1 类标准, 其余三面厂界噪声监测值符合《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4 类标准, 项目所在区域声环境质量良好,

(二) 施工期环境影响分析结论

1、声环境影响分析

本项目施工期噪声主要来自于各类施工机械和运输车辆产生的噪声, 其影响范围一般在 250m 内。纵观项目周围环境概况, 项目邻近的杨柑村将在一定程度上受到本项目施工噪声的影响。为此, 施工单位须进一步加强施工管理, 合理安排施工作业时间, 禁止夜间进行高噪声施工作业; 施工机械放置于离敏感点较远的地方; 对建设项目施工地设置掩蔽物, 以减小施工噪声对周边居民的影响, 在高噪声设备周围设置隔声屏障; 尽量压缩工区汽车数量与行车密度, 控制汽车鸣笛。另外, 施工期噪声的影响是短暂的, 随着施工的开始而消除。

2、大气环境影响分析

本项目施工期的废气主要为施工扬尘、施工机械运行产生的无组织排放废气。减轻施工过程中扬尘对周边环境的影响, 环评建议在基建施工过程中应注意文明施工, 防止或减少建设过程中的扬尘对环境空气的不利影响。建设单位加强了施工机械设备的维护, 选用合格的燃油, 避免排放未完全燃烧的黑烟, 减轻机械尾气对周围空气环境的影响。施工期扬尘、施工机械废气对周围大气环境的影响是短暂的, 随着施工的开始而消除。

3、水环境影响分析

施工期废水主要来源于工程施工产生的施工废水、车辆冲洗废水及生活污水, 施工废水(生

活、生产污水)经格栅、隔油等简单处理,不会对受纳水体的水环境质量产生明显影响。

4、施工期固体废物影响分析

本项目施工期固体废物主要来源于施工建渣及施工人员生活垃圾。

在施工期间,固体废弃物来自施工过程中产生的下角料、建筑垃圾等。钢筋、钢板、木材等下角料可分类回收,交废物收购站处理;对不能回收的建筑垃圾,如混凝土废料应集中堆放,清运到指定建筑垃圾填埋场处理。

施工工地定点设置垃圾站,用于收集施工人员的生活垃圾,由当地环卫部门定期清处理。

综上所述,本项目施工期固体废物得到妥善处置,对周围环境影响不大。

(三) 营运期环境影响分析结论

1、大气环境影响分析

本项目废气主要来源于储罐呼吸、卸油、加油过程产生的非甲烷总烃以及过往车辆产生的少量汽车尾气。

本项目严格按照《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)和《加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)中的相关要求,“采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制”,并设置油气回收系统,油气回收效率可达95%以上,经预测,本项目非甲烷总烃无组织排放最大落地浓度为 $0.155\text{mg}/\text{m}^3$,低于《大气污染物综合排放标准详解》中的推荐值($2.0\text{mg}/\text{m}^3$),可见本项目无组织排放非甲烷总烃对周围环境影响不大。

经采用推荐模式中的大气环境防护距离模式计算,本项目评价等级为二级,不需要进一步预测。因此,本项目不设置大气环境防护距离。

加油车辆进出加油站会排放汽车尾气,主要污染物为CO、NO_x和THC、SO₂。环评要求建设单位采取管理措施,尽量缩短怠慢速时间。由于本项目规模较小,车辆在站内行程较短,排放量较少,对周围环境影响较小。

2、地表水环境影响分析

本项目废水主要为职工、站区流动人员的生活污水、站内场地冲洗废水。

本项目在站区罩棚四周设置环保沟,并设隔油池,针对生活污水设三级化粪池。站内场地冲洗废水经隔油池处理;生活污水经三级化粪池处理后回用于项目内绿化,对周边地表水环境影响不大。

3、地下水环境影响分析

本项目废水主要是生活污水、站区场地冲洗废水,污水中不含重金属等重污染物质,环保沟、隔油池、化粪池、加油岛的基础层均采用高标水泥硬化,埋地式油罐按照要求采用双层钢

结构，地下罐池池壁池底均采用高标水泥硬化，使得防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s，可有效控制站内的废水及油品污染物污染地下水，本项目不会对区域地下水环境产生明显影响。

4、声环境影响分析

本项目噪声来源主要是加油机发出的机械噪声。根据预测结果，本项目厂界噪声能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类、4类标准要求。本项目噪声不会对所在区域噪声环境产生较大影响。

5、固体废物环境影响分析

本项目固体废物主要来自于员工的生活垃圾、含油抹布、储罐油泥、隔油池废油。

员工生活垃圾及时收集和含油抹布由环卫部门运往指定的垃圾场处理；储罐油泥油渣和隔油池产生废油属于《国家危险废物名录》中规定的危险废物（HW08），建设单位按照《危险废物转移联单管理办法》执行，委托有能力的单位处理。

综上所述，本项目各类固体废物均得到妥善的处置，不会对外环境造成影响。

6、土壤环境影响分析

本项目废气排放量较小，经扩散后，大气沉降后对项目所在区域的土壤环境造成影响不大，本项目加油区域、隔油池、储罐罐池等均采取高标水泥硬化，使得防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s，可有效控制站内的废水及油品污染物污染地下水，本项目不会对区域土壤环境产生大的影响。

7、环境风险分析

本项目环境风险主要来自于设备故障或操作失误等因素造成的油品泄漏、火灾和爆炸事故。

建设单位须加强风险管理，严格风险管理机制，落实本评价提出的环境风险防范措施和应急措施，并应经常或定期开展应急救援培训和演练，一旦发生事故，能够及时启动应急预案，将风险事故的影响降到较低水平。在此基础上，从环境风险角度本项目的实施是可行的。

（四）总结论

本项目建设符合国家、广东省相关产业政策，项目用地为商服用地，选址符合当地规划要求，选址和平面布置合理，与周边环境相容，主要环境保护措施基本可行，对区域环境的影响在可接受范围。因此建设单位须能严格遵守有关环保法律、法规，认真落实本评价报告提出的各项防治措施，尤其是加强风险防范意识和应急措施、杜绝环境风险事故，在此前提下，本项目的建设从环保角度来看是可行的。

主管部门审批决定：

一、遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目位于遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧，用地面积 7106.0734m²，建筑占地面积 692.81m²，建筑面积 495.83m²。主要建设内容包括油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。项目设 4 个容积各为 40m³ 的双层埋地卧式油罐，分别为 92#汽油、95#汽油、98#汽油和 0#柴油各 1 个，加油机 4 台 4 枪，配套建设消防设施，隔油沉淀池，配电间等。该项目总投资 500 万，其中环保投资 15 万元。

二、根据报告表的结论和遂溪县环境科学研究所对报告表的技术评估意见，项目在认真落实报告表中提出的各项环境保护措施的前提下，我局同意该项目按照报告表所列建设项目的规模、性质、工艺、地点、环境保护对策措施进行建设。

三、项目建设和运营过程中应重点做好以下工作：

（一）加强施工期环境管理，采取有效措施控制施工过程中产生的噪声、扬尘、污水、固体废物等对周围环境的影响。

（二）生活污水、清洗废水分别经三级化粪池和三级隔油池处理经处理符合《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）中旱作标准后用于油站绿化地灌溉，不外排。

（三）采用油气回收系统对加油站排放油气进行回收处理，确保加油站大气污染物符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中相关标准要求。

（四）选用优化设备，对噪声源采取隔音、减震、消声等降噪措施，确保厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 1、4 类标准，其中东面场界执行 1 类标准，西面、南面和北面场界噪声执行 4 类标准。

（五）生活垃圾交由环卫部门定期清运，其他固体废物须按有关规定妥善处理，其中危险废物须交由有相应处理资质单位进行回收处置。

四、项目建设和运营须按有关规定征得其他相关部门同意。项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，项目竣工后，建设单位须按规定程序进行项目竣工环境保护验收，验收合格后方可正式投入使用。

五、若项目的性质、规模、地点或者拟采取的环境保护措施发生重大变动，应重新报批项目的环境影响评价文件。

表五 验收监测质量保证及质量控制

(1) 监测工作严格按照国家法律、法规要求和标准、技术规范进行。监测全过程严格按照广东中科检测技术股份有限公司《质量手册》的规定进行，全过程实施严谨的质量保证措施。

(2) 人员能力：监测人员持证上岗，监测所用仪器都经过计量部门的检定并在有效期内使用。

(3) 废气监测的质量保证依据《空气和废气监测分析方法》(第四版)中“质量管理与质量保证”篇执行。

(4) 采集到的样品按方法标准的要求进行现场固定和保存，所有样品在有效保存时限内分析完毕。

(5) 水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》(第四版)等的要求进行；实验室分析过程使用标准物质、空白试验、平行双样测定、加标回收率测定等质控措施。

表六 验收监测内容

1、无组织废气监测方案

(1) 监测点位

在厂界四周设 4 个监测点位，分别为上风向 1 个（1#）、下风向 3 个（2#、3#、4#）。

(2) 监测项目

非甲烷总烃

(3) 监测频次

连续监测 2 天，每天监测 3 次。

2、有组织废气监测方案

(1) 监测点位

备用发电机烟道排放口

(2) 监测项目

林格曼黑度

(3) 监测频次

连续监测 2 天，每天监测 3 次。

3、污水监测方案

(1) 监测点位

化粪池出水口取样口

(2) 监测项目

水质监测项目：pH 值、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、石油类，共 6 项。

(3) 监测时间和频次

连续监测 2 天，每天监测 4 次。

4、噪声监测方案

(1) 监测点位

在厂界四周共设 4 个监测点位，分别为东边厂界 1#、南边厂界 2#、西边厂界 3#、北边厂界 4#。

(2) 监测项目

等效连续 A 声级 $Leq[dB(A)]$

(3) 监测频次

连续监测 2 天，每天昼夜各监测一次。

5、油气回收系统

监测指标：密闭性、液阻、气液比

6、监测点位图

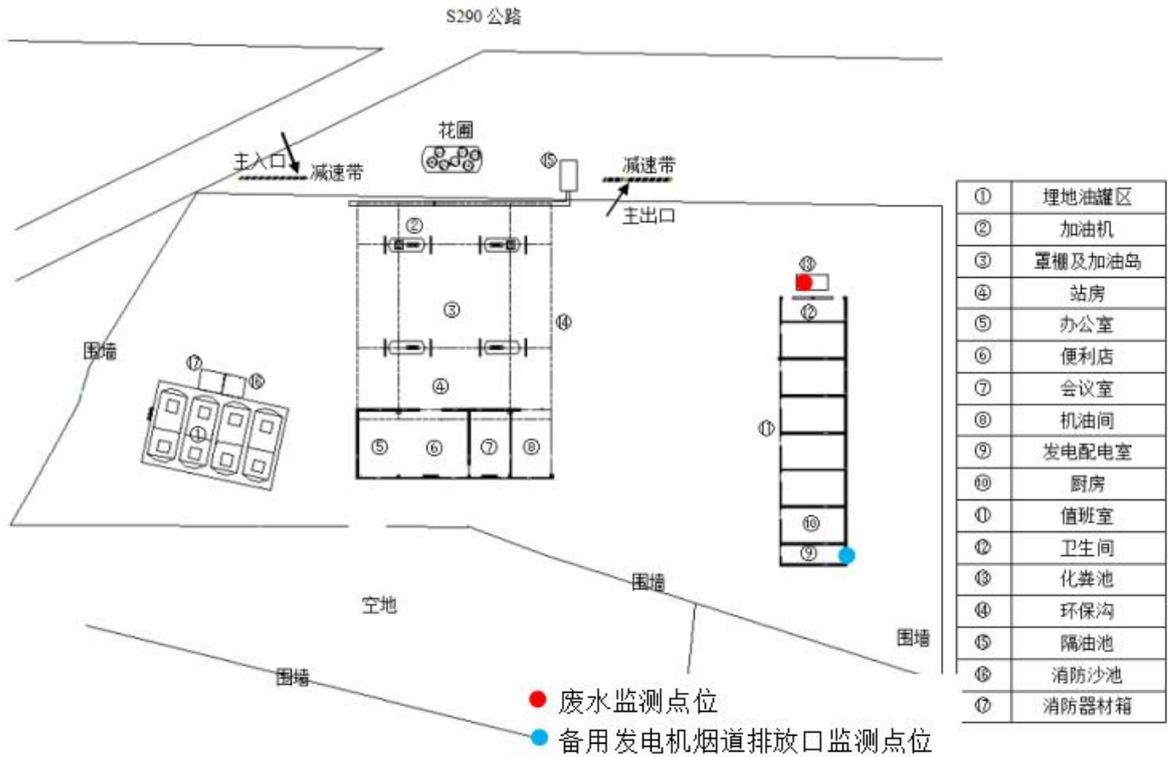


图3 废水、有组织废气监测点位图

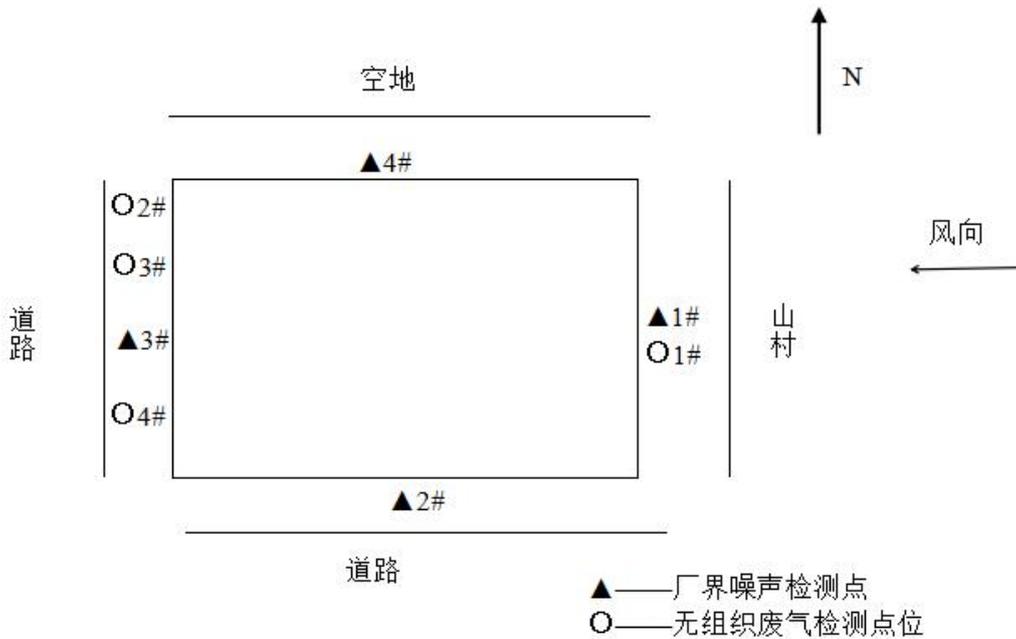


图4 无组织废气、厂界噪声监测点位图

表七 工况记录、验收监测结果

验收监测期间生产工况记录：

本项目验收监测期间，运行工况 78.1%以上，总体工程及各项环保设施均已建好，且能保证正常运行。

验收监测结果：

一、验收监测时间及监测环境条件

无组织废气检测环境条件：

2022.03.09 气温：22.5~23.4℃ 大气压：101.5 kPa 风向：东 风速：2.3~2.5m/s

2022.03.10 气温：21.8~22.7℃ 大气压：101.4 kPa 风向：东 风速：2.4~2.6m/s

有组织废气检测环境条件：

天气状况：晴 风向：东 风速：2.4m/s

噪声监测时气象条件：

2022.03.09 天气状况：晴 昼间最大风速：2.4m/s 夜间最大风速：2.5m/s

2022.03.10 天气状况：晴 昼间最大风速：2.4m/s 夜间最大风速：2.5m/s

二、监测结果

1、无组织废气监测结果

表 8 无组织废气监测结果

| 检测点位 | 检测项目 | 检测频次 | 检测结果（单位：mg/m ³ ） | | 标准限值（mg/m ³ ） |
|-----------|-------|------|-----------------------------|------------|--------------------------|
| | | | 2022.03.09 | 2022.03.10 | |
| 上风向参照点 1# | 非甲烷总烃 | 第一次 | ** | ** | — |
| | | 第二次 | ** | ** | |
| | | 第三次 | ** | ** | |
| 下风向监控点 2# | 非甲烷总烃 | 第一次 | ** | ** | 4.0 |
| | | 第二次 | ** | ** | |
| | | 第三次 | ** | ** | |
| 下风向监控点 3# | 非甲烷总烃 | 第一次 | ** | ** | 4.0 |
| | | 第二次 | ** | ** | |
| | | 第三次 | ** | ** | |

| | | | | | |
|-----------|-------|-----|----|----|-----|
| 下风向监控点 4# | 非甲烷总烃 | 第一次 | ** | ** | 4.0 |
| | | 第二次 | ** | ** | |
| | | 第三次 | ** | ** | |

本项目厂界无组织排放的废气非甲烷总烃监测值符合《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值(4.0mg/m³)。

2、有组织废气监测结果

表 9 有组织废气监测结果

| 采样点 | 检测项目 | 检测结果 | | | | | | 参考 限值 |
|----------------|-------|------------|----|----|------------|----|----|----------|
| | | 2022.03.09 | | | 2022.03.10 | | | |
| 备用发电机烟 道排放口 | 林格曼黑度 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 1 级 |

本项目备用发电机产生的废气林格曼黑度监测值符合《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中的排放限值要求(林格曼黑度 1 级)。

3、污水监测结果

表 10 污水监测结果(单位: mg/L, pH 值为无量纲)

| 检测项目 | 化粪池出水口取样口 | | | | | | | | 标准 限值 |
|--------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|----------|
| | 2022.03.09 | | | | 2022.3.10 | | | | |
| | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 第四次 | |
| pH 值 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 5.5~8.5 |
| 悬浮物 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 100 |
| 化学需氧量 (COD _{cr}) | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 200 |
| 五日生化需 氧量(BOD ₅) | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 100 |
| 氨氮 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | —— |
| 石油类 | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | ** | 10 |

本项目污水水质监测指标符合《农田灌溉水质标准》(GB 5084-2021)中的旱作标准。

4、噪声监测结果

表 11 噪声监测结果

| 检测点位 | 检测结果 $L_{eq}[dB(A)]$ | | | | 标准限值 | |
|---------|----------------------|----|------------|----|-----------------|----|
| | 2022.03.09 | | 2022.03.10 | | $L_{eq}[dB(A)]$ | |
| | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 | 昼间 | 夜间 |
| 东边厂界 1# | ** | ** | ** | ** | 55 | 45 |
| 南边厂界 2# | ** | ** | ** | ** | 70 | 55 |
| 西边厂界 3# | ** | ** | ** | ** | 70 | 55 |
| 北边厂界 4# | ** | ** | ** | ** | 70 | 55 |

本项目东面厂界噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348—2008)中 1 类标准限值，其余三面厂界噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348—2008)中 4 类标准限值。

5、油气回收监测结果

表 12 油气回收密闭性监测结果

| 检测项目 | 密闭性 | | | | |
|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 检测日期 | 2022 年 03 月 09 日 | | | | |
| 油罐编号 | 2# | 3# | 4# | | |
| 汽油标号 | ** | ** | ** | | |
| 油罐容积 (L) | ** | ** | ** | | |
| 汽油体积 (L) | ** | ** | ** | | |
| 油气体积 (L) | ** | ** | ** | | |
| 连通油气空间合计(L) | ** | | | | |
| 测试初始压力(Pa) | 一分钟之后的压力(Pa) | 二分钟之后的压力(Pa) | 三分钟之后的压力(Pa) | 四分钟之后的压力(Pa) | 五分钟之后的压力(Pa) |
| ** | ** | ** | ** | ** | ** |
| 最小剩余压力限值(Pa) | ** | | | | |
| 是否达标 | 是 | | | | |

表 13 油气回收液阻监测结果

| 检测项目 | 液阻 | | | |
|-------|------------------|----------|----------|------|
| 检测日期 | 2022 年 03 月 09 日 | | | |
| 加油机编号 | 汽油标号 | 加油枪品牌/型号 | 液阻压力(Pa) | 是否达标 |

| | | | | | | |
|---------------|------------------|-----|-----------|-----------|-----------|---|
| | | | 18.0L/min | 28.0L/min | 38.0L/min | |
| 液阻最大压力限值 (Pa) | | | 40 | 90 | 155 | |
| 1 | 95# 95# | 2YQ | ** | ** | ** | 是 |
| 2 | 92# 92# | 2YQ | ** | ** | ** | 是 |
| 3 | 95#95# 92#92# | 2YQ | ** | ** | ** | 是 |
| 4 | 92#92# 95#95# | 2YQ | ** | ** | ** | 是 |

表 14 油气回收气液比监测结果

| 检测项目 | 气液比 | | | | | |
|-------|------------------|----------|------------|------|---------|------|
| 检测日期 | 2022 年 03 月 09 日 | | | | | |
| 加油枪编号 | 档位 | 加油体积 (L) | 回收油气体积 (L) | 气液比值 | 标准限值 | 测试结果 |
| 1-2 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 1-4 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 2-5 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 2-7 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 3-9 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 3-10 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 3-11 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 3-12 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 4-13 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 4-14 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 4-15 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |
| 4-16 | 高 | ** | ** | ** | 1.0~1.2 | 合格 |

本项目密闭性、液阻及气液比均符合《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020) 相应标准 (密闭性: 密闭性压力检测值大于最小剩余压力限值; 液阻: 液阻检测值小于最

大压力限值；气液比：气液比值均在 1.0~1.2 范围内）。

表八 环境管理检查

1、环评“三同时”要求

表 15 环评“三同时”一览表

| 类别 | 污染源 | 防治措施 | 验收标准 | 实际落实情况 |
|----|--------------|--|---|---|
| 废气 | 无组织排放非甲烷总烃 | 按照《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中的相关要求，采用密闭卸油方式，并设置了油气回收系统 | 厂界无组织废气非甲烷总烃排放标准执行《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中第二时段无组织排放监控浓度限值 | 已落实 |
| | 油烟 | 油烟净化器 | 符合《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB 18483-2001）中相关要求 | 已落实 |
| 废水 | 生活污水 | 经三级化粪池处理后，回用于项目绿化 | / | 已落实：生活污水、场地冲洗废水分别经三级化粪池和隔油池处理后回用于项目绿化，不外排 |
| | 场地冲洗废水 | 经隔油池处理后，回用于项目绿化 | / | |
| 噪声 | 加油机（含潜油泵）等设备 | 合理布局、采取有效的隔音、消声等措施 | 东面厂界噪声值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）中 1 类标准，其余三面厂界噪声值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）中 4 类标准 | 已落实 |
| 固废 | 生活垃圾 | 由环卫部门统一收集，及时清运 | 妥善处置 | 已落实：含油抹布混入生活垃圾，生活垃圾由环卫部门统一收集，及时清运；储罐油泥、隔油池废油交由湛江市绿城环保再生资源有限公司回收处置 |
| | 含油抹布 | | | |
| | 储罐油泥 | | | |
| | 隔油池废油 | 交由有能力的单位进行处理 | | |

| | | | |
|------|-----------|---|-----|
| 地下水 | 防渗漏、防泄漏措施 | 1、埋地油罐均采用双层钢结构,内层 Q235B 碳素结构钢,外层玻璃钢; 2、油罐设置卸油时的防满溢措施; 3、环保沟、隔油池、化粪池、加油岛的基础层须采用高标水泥硬化,地下罐池池壁均采用高标水泥硬化,使得防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s。 | 已落实 |
| 土壤 | 防渗漏、防泄漏措施 | 1、选用 SF 双层罐进行成品油的储存; 2、安装液位监控系统监控异常渗油漏油事故。 | 已落实 |
| 环境风险 | | 1、总图平面布置上严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)(2014年版)的要求进行设计,站内设施之间的间距以及站内设施和站外建构筑物的距离均须满足防火间距的相关要求; 2、按照规范要求进行设备工艺的设计; 3、按照相关规范要求配套消防、防雷等预防措施; 4、制定突发性事故应急预案。 | 已落实 |

2、环评批复要求

表 16 主要环保设施落实情况

| 序号 | 环评批复要求 | 实际执行情况 | 落实情况 |
|----|--|---|------|
| 1 | 主要建设内容包括油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。项目设 4 个容积各为 40m ³ 的双层埋地卧式油罐,分别为 92#汽油、95#汽油、98#汽油和 0#柴油各 1 个,加油机 4 台 4 枪 | 本项目主要建设内容包括油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。本项目设 4 个容积各为 40m ³ 的双层埋地卧式油罐,分别为 92#汽油储罐 2 个、95#汽油储罐 1 个和 0#柴油储罐 1 个,加油机 4 台,共 16 枪(4 枪/台) | 已落实 |
| 2 | 加强施工期环境管理,采取有效措施控制施工过程中产生的噪声、扬尘、污水、固体废物等对周围环境的影响。 | 本项目已加强施工期环境管理,采取有效措施控制施工过程中产生的废水、噪声、扬尘及固体废物对周围环境的影响。 | 已落实 |
| 3 | 生活污水、清洗废水分别经三级化粪池和三级隔油池处理经处理符合《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005)中旱作标准后用于油站绿化地灌溉,不外排 | 本项目生活污水、场地冲洗废水分别经三级化粪池和隔油池处理后符合《农田灌溉水质标准》(GB 5084-2021)中旱作标准后用于项目绿化灌溉,不外排。 | 已落实 |
| 4 | 采用油气回收系统对加油站排放油气进行回收处理,确保加油站大气污染物符合《加油站大气污染物排放标准》 | 本项目已严格按照要求加强生产操作管理,采取密闭卸油方式,设置油气回收系统,减少废气无组织排放。无组织排 | 已落实 |

| | | | |
|---|--|---|-----|
| | (GB20952-2007)中相关标准要求。 | 放废气非甲烷总烃执行《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段无组织排放监控浓度限值。 | |
| 5 | 选用优化设备,对噪声源采取隔音、减震、消声等降噪措施,确保厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的1、4类标准,其中东面场界执行1类标准,西面、南面和北面场界噪声执行4类标准。 | 本项目的噪声源严格选用低噪声型设备,并采取减振降噪措施。运营期东面厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中的1类标准,西面、南面和北面三面厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)中的4类标准。 | 已落实 |
| 6 | 生活垃圾交由环卫部门定期清运,其他固体废物须按有关规定妥善处理,其中危险废物须交由有相应处理资质单位进行回收处置。 | 生活垃圾及含油抹布交由环卫部门处理;储罐油泥及隔油池废油交由湛江市绿城环保再生资源有限公司回收处置。 | 已落实 |

表九 验收监测结论

验收监测结论:

1、本项目建设概况

遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目位于遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧,主要建设内容包括油品储罐、加油岛、罩棚、站房辅助区等。本项目主要从事汽油、柴油的零售,来满足当地车辆加油需求,设 4 个容积各为 40m³ 的双层埋地卧式油罐,分别为 92#汽油储罐 2 个、95#汽油储罐 1 个、0#柴油储罐 1 个,加油规模为汽油 600t/a、柴油 600t/a。

2、现有工程规模、污染物排放状况与环评时的变化情况

与环评阶段相比,本项目实际将 1 个 40m³ 的 98#汽油储罐改为 92#汽油储罐,由环评阶段的 1 个 92#汽油储罐变为 2 个 92#汽油储罐,储罐总容积不变(160m³),折算总罐容仍为 140m³,加油规模不变,本油站性质仍属于二级加油站,各类污染防治、风险防范措施均未发生变化,对照《污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》(环办环评函[2020]688 号),本项目的变动不属于重大变动。

3、环境保护设施和措施执行情况

本项目的建设基本上执行了国家有关环境保护法律法规要求,审批手续齐全,环保设施和措施基本做到与主体工程同时设计、同时施工和同时运行。

本项目生活污水、场地冲洗废水分别经三级化粪池和隔油池处理达标后,用于项目绿化灌溉,不外排;生活垃圾及含油抹布交由环卫部门处理;储罐油泥及隔油池废油交由湛江市绿城环保再生资源有限公司回收处置。

4、验收监测结果

(1) 废气:本项目厂界无组织排放的废气非甲烷总烃监测值符合《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中第二时段无组织排放监控浓度限值。

(2) 废水:本项目污水水质监测指标符合《农田灌溉水质标准》(GB5084-2021)中旱作标准。

(3) 噪声:本项目东面厂界噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 1 类排放限值;其余三面厂界噪声监测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 4 类排放限值。

(4) 油气回收:本项目密闭性、液阻及气液比均符合《加油站大气污染物排放标准》(GB 20952-2020)的相应要求。

5、总结论

遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目已按国家有关建设项目环境管理法律、法规要求进行了环境影响评价并取得审批部门批复意见，工程相应环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，较好地执行了“三同时”制度。经验收调查，本项目的性质、规模、地点、采用的工艺、污染防治措施均未发生重大变动，且厂界噪声、废气达标排放，废水处理达标后回用于绿化灌溉，固体废物按规定妥善处置。符合项目竣工环境保护验收条件，建议予以验收通过。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|---|----------------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|---------------|-----|--------|--|---|
| 建设项目 | 项目名称 | | 遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站项目 | | | | 项目代码 | | 2020-440823-52-03-006608 | | 建设地点 | | 遂溪县杨柑镇区 S290 公路东侧 | | | | | |
| | 行业类别（分类管理名录） | | 五十、社会事业与服务业 第 119 项加油、加气站 | | | | 建设性质 | | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | 项目厂区中心 经度/纬度 | | N21°19'6.49452", E109°55'26.98368" | | | | | |
| | 设计生产能力 | | 汽油 600t/a、柴油 600t/a | | | | 实际生产能力 | | 汽油 600t/a、柴油 600t/a | | 环评单位 | | 湛江天和环保有限公司 | | | | | |
| | 环评文件审批机关 | | 湛江市生态环境局遂溪分局 | | | | 审批文号 | | 遂环建函[2020]35 号 | | 环评文件类型 | | 环境影响报告表 | | | | | |
| | 开工日期 | | 2020 年 6 月 | | | | 竣工日期 | | 2021 年 12 月 | | 排污许可证申领时间 | | / | | | | | |
| | 环保设施设计单位 | | 成都全胜工程项目管理有限公司 | | | | 环保设施施工单位 | | 遂溪县第二建筑工程公司 | | 本工程排污许可证编号 | | / | | | | | |
| | 验收单位 | | 遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站 | | | | 环保设施监测单位 | | 广东中科检测技术股份有限公司 | | 验收监测时工况 | | 78.1% | | | | | |
| | 投资总概算（万元） | | 500 | | | | 环保投资总概算（万元） | | 15 | | 所占比例（%） | | 3% | | | | | |
| | 实际总投资 | | 500 | | | | 实际环保投资（万元） | | 17 | | 所占比例（%） | | 3.4% | | | | | |
| | 废水治理（万元） | | 4 | 废气治理（万元） | | 10 | 噪声治理（万元） | | 1 | 固体废物治理（万元） | | 1.5 | 绿化及生态（万元） | | 0.5 | 其他（万元） | | / |
| | 新增废水处理设施能力 | | | | | | 新增废气处理设施能力 | | | | 年平均工作时间 | | | | | | | |
| 运营单位 | | 遂溪县信业燃气有限公司遂溪信业加油站 | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | | 91440823MA54BB7L6J | | 验收时间 | | 2022 年 9 月 | | | | | | |
| 污染物 排放 达标 与 总量 控制 （ 工 业 建 设 项 目 详 填） | 污染物 | | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放 浓度(2) | 本期工程允 许排放浓度 (3) | 本期工程产生 量(4) | 本期工程自 身削减量(5) | 本期工程实际排 放量(6) | 本期工程核定 排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削 减量(8) | 全厂实际排 放总量(9) | 全厂核定排 放总量(10) | 区域平衡替代 削减量(11) | 排放增减 量(12) | | | | |
| | 废水 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 化学需氧量 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氨氮 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石油类 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 废气 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二氧化硫 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 烟尘 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工业粉尘 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 氮氧化物 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工业固体废物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与项目有关的 其他特征污染 物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升